



Båtbottentvättning av fritidsbåtar – informationskampanj 2013 och samsyn

Innehåll

Sammanfattning	3
Om samverkansprojektet	3
Bakgrund	3
Syfte.....	3
Mål.....	3
Hur levererades resultatet?	3
Samverkansgrupp	3
Tidsåtgång	3
Samverkansplanering.....	3
Ekonomi.....	3
Implementering.....	4
Utvärdering	4
Initiativ.....	4
Resultat	4
Måluppfyllelse	4
Utvärdering av samverkan.....	4
Bilaga 1 inbjudan till seminarierna	5
Utvärdering	6

Rapporten godkändes 2014-06-10 av styrgruppen för Miljösamverkan Stockholms län.

Allt material från samverkansprojektet finns på Miljösamverkan Stockholms läns webbplats
www.miljosamverkanstockholm.se

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten presenterade hösten 2012 riktlinjer för hur tvätt av båtbottnen bör hanteras för att minimera miljöpåverkan. Med anledning av det genomförde Miljösamverkan Stockholms län ett projekt under våren 2013 för att informera verksamhetsutövare om HaV:s riktlinjer samt för att skapa samsyn i länet över hur riktlinjerna ska tillämpas.

Resultatet blev tre uppskattade seminarier för båtklubbar samt handläggargrödet *Tillsyn av båtbottnentvättning i Stockholms län*.

Samtliga dokument och dokumentation finns att läsa på miljosamverkanstockholm.se och MSL:s projektarbetsplats.

Om samverkansprojektet

Bakgrund

I oktober 2012 kom ett samverkansförslag till MSL utifrån behovet av att formulera ett gemensamt underlag för samsyn av båtbottnentvättning utifrån HaV:s då nya riktlinjer.

Syfte

Havs- och vattenmyndigheten redovisade hösten 2012 ett regeringsuppdrag kring olika metoder för båtbottnentvättning, såsom borsttvätt, tvätt över spolplatta och tvätt på uppställningsplats. Man redovisar också den miljömässiga påverkan som tvätt av båtar har samt de miljöfarliga ämnen som sprids i miljön genom användning av båtbottnenfärg. Till rapporten bifogas riktlinjer som utarbetats för hur tvätt av båtbottnen bör hanteras för att minimera miljöpåverkan. Syftet med denna samverkan var att informera verksamhetsutövare om HaV:s riktlinjer samt att skapa samsyn i länet över hur riktlinjerna ska tillämpas.

Mål

- Att under våren 2013 genomföra länsgemensamma informationsmöten om HaV:s riktlinjer.
- Att ta fram underlag för samsyn om tillämpningen av HaV:s riktlinjer.

Hur levererades resultatet?

Tre genomförda seminarier med ca 80 båtklubbar, varv, marinor etc.

Handläggargrödet *Tillsyn av båtbottnentvättning i Stockholms län*.

Samverkansgrupp

Ellinor Carlsson, Danderyds kommun; Cecilia Håkanson, Ekerö kommun; Mattias Hedman och Lisbeth Eriksson Gross, Lidingö stad; Anna Engström och Lisa Schild, Nacka kommun; Nina Engevi och Kristina Söderberg, Norrtälje kommun; Stefan Hellmin och Mirja Nordin, Sigtuna kommun; Susanna Almqvist och Maria Pettersson, Stockholms stad; Anders Persson, Södertälje kommun; Lars Lindqvist, Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor; Ammi Wohlin, Vaxholms stad; Stina Lindfors, Värmdö kommun och Markus Andersson Österåkers kommun.

Tidsåtgång

För samverkansgruppen tre gemensamma möten, e-postdiskussioner, eget arbete samt förberedelser och medverkan vid de tre seminarierna.

Samverkansplanering

Projektet genomfördes mellan januari och juni 2013.

Ekonomi

Möteskostnader för samverkansgruppen	-2 500 kr
Lokal och förtäring vid tre seminarier	-22 000 kr
Föreläsare vid tre seminarier	-35 500 kr
Konsultstöd till framtagning av handläggargrödet	-5 500 kr
	-65 500 kr

I övrigt arbetstid för samverkansgruppen.

Implementering

Presentationerna från seminarierna skickades ut till deltagarna efteråt. Varje deltagande kommun har haft varierande kontakt med deltagarna efter seminarierna.

Handläggargrödet *Tillsyn av båtbotentvättning i Stockholms län* skickades 2013-07-04 ut till länets kommuner, efter att ha diskuterats vid länets miljöchefsträff.

Utvärdering

Deltagarna i samverkansgruppen fick efter genomfört projekt fylla i en utvärdering. Utvärderingen sammanfattas under *Resultat*.

Någon utvärdering av effekten av seminarierna har inte gjorts.

Initiativ

Initiativet togs 2012-10-26 av Ellinor Carlsson, Danderyds kommun.

Resultat

Intresset för de tre seminarierna var stort och de samlade deltagare från ca 80 båtklubbar, varv, marinor etc. Av de kontakter som deltagarna efter seminarierna tog med respektive kommun framkom att ett flertal båtklubbar kom igång med att anpassa hanteringen av båtbotentvättningar till gällande riktlinjer. Föreläsare vid seminarierna var Britta Eklund, docent vid institutionen för tillämpad miljövetenskap vid Stockholms universitet, Per-Olof Samuelsson, Vågenkonsult och medverkare i Havs- och Vattenmyndighetens arbete med att ta fram riktlinjer för båtbotentvätt av fritidsbåtar, Maria Pettersson, doktor i tillämpad miljövetenskap vid Stockholms miljöförvaltning samt Gustaf Lilliesköld Sjö, Svensk Ekologikonsult. Se inbjudan i bilaga 1.

Framtagningen av handläggargrödet *Tillsyn av båtbotentvättning i Stockholms län* bidrog genom diskussion mellan länets kommuner till fördjupade kunskaper hos handläggarna. Handläggargrödet finns att ladda ner på miljosamverkanstockholm.se.

Arbetet i samverkansgruppen har utvärderats, se nedan.

Måluppfyllelse

- Att under våren 2013 genomföra läns-gemensamma informationsmöten om HaV:s riktlinjer. **Målet uppfylldes.**
- Att ta fram underlag för samsyn om tillämpningen av HaV:s riktlinjer. **Målet uppfylldes.**

Utvärdering av samverkan

Deltagarna i samverkansgruppen fick efter genomförandet besvara en enkät om hur arbetet i projektet fungerar. Sju gruppdeltagare svarade på utvärderingen.

Projektet fick ett gott övergripande betyg, 4,1 på en femgradig skala. Två av kommentarerna: ”En bra service som vi kunde erbjuda våra båtklubbar. Samtidigt ett sätt att sätta fokus på problematiken utan att gå via regelrätt tillsyn.” respektive ”Jättebra att man fick till så pass tydliga formuleringar om vilka krav vi ställer på verksamheter inom detta område så att det blir lika över kommungränserna i frågan framöver.”

På frågan om uppfattningen om resultatet av samverkansprojektet, betyg 4,4 på en femgradig skala, är två av kommentarerna ”Egentligen för tidigt att svara på eftersom vi ännu inte avslutat tillsynen av de verksamheter som är berörda” respektive ”Jag tror nog att det inte finns ett bättre handläggargrödet i hela landet!”

Hela utvärderingen finns i bilaga 2.

Välkommen på seminarium!

Vad är miljövett vid framtidens båtvätt?

Vilka krav ställs på framtidens båtliv för att minska den negativa miljöpåverkan? En viktig fråga är hur tvätt av båtbottnen hanteras för att minimera miljö-påverkan. Riktlinjer kring detta har nu kommit från Havs- och Vattenmyndigheten. Länets kommuner bjuder därför in båtklubbar, marinor och varv för att presentera riktlinjerna och diskutera bra lösningar.

Vid tre tillfällen bjuder Miljösamverkan Stockholms län in till ett kvällsseminarium om hantering av båtbottnentvätt. Medverkar gör Per-Olof Samuelsson som varit med i framtagandet av Havs- och Vattenmyndighetens material. Medverkar gör även kunskapare kring båtliv och miljö, Britta Eklund alternativt Maria Pettersson eller Gustaf Lilliesköld Sjöö.

Ta möjligheten att uppdatera er och träffa de kommunala tillsynsmyndigheterna för att diskutera framtida miljökrav på båtlivet.

Varmt välkomna!

Tid och plats

12 mars 2013, klockan 18.00 – 21.00
Marina läroverket, Stocksunds hamn, Stocksund

13 mars 2013, klockan 18.00 – 21.00
Tekniska nämndhuset, Flemminggatan 4, Stockholm

14 mars 2013, klockan 18.00 – 21.00
Gustavsbergsteatern, Gustavsbergs Centrum.

Program

- Fika
- Inledning
- Havs- och Vattenmyndighetens utredning och riktlinjer för båtbottnentvättning
Bensträckare
- Föreningensproblematiken runt marinor, varv och båtupptagningsplatser
Bensträckare
- Alternativa lösningar
- Summering samt frågestund
- Mingel



Bilaga 1

inbjudan till seminarierna

Föreläsare

Britta Eklund är docent vid institutionen för tillämpad miljövetenskap vid Stockholms universitet. Britta har arbetat med effekterna av båtverksamhet och särskilt båtbottnfärger i snart tio år. Deltar vid seminariet 12 mars.

Per-Olof Samuelsson driver företaget Vågenkonsult och har mångårig erfarenhet av tillsynsproblematiken vid marina verksamheter. Per-Olof har medverkat i Havs- och Vattenmyndighetens arbete med att ta fram riktlinjer för båtbottnentvätt av fritidsbåtar. Deltar vid samtliga seminarier.

Maria Pettersson är doktor i tillämpad miljövetenskap och jobbar som miljökemist på Stockholms miljöförvaltning. Deltar vid seminariet 13 mars.

Gustaf Lilliesköld Sjöö är fil dr och har genom Svensk Ekologikonsult tagit fram en rapport över hur föreningensläget ser ut inom Värmdö kommun kopplat till båtbottnfärger. Deltar vid seminariet 14 mars.

Alternativa lösningar: Representanter från företagen Boatwasher och Rentunder. Deltar vid samtliga seminarier.

Anmälan

Anmälan om deltagande görs senast **fredagen den 8 mars 2013**.

- Via e-post: miljosamverkan@stockholm.se
(ange namn och båtklubb/ marina/varv, antal personersamt seminarietillfälle)
- Via webb: www.miljosamverkanstockholm.se
- Via telefon: 08-508 28 929

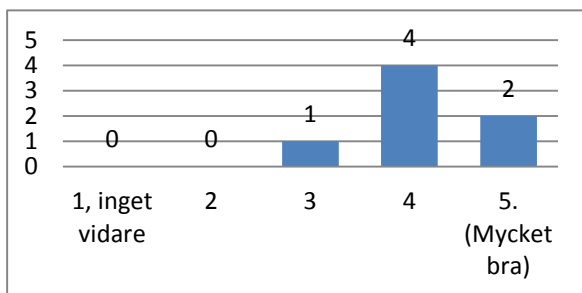
Välkommen med din anmälan!



Utvärdering

Deltagarna i samverkansgruppen fick efter genomförandet besvara en enkät om hur arbetet i projektet fungerade. Sju deltagare besvarade utvärderingen.

1. Din uppfattning om hur samverkansprojektet fungerat i sin helhet.

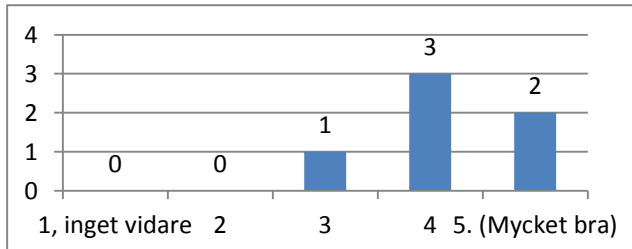


Medelvärde 4,1.

Kommentar till hur samverkansprojektet fungerat i sin helhet.

- Projektet nådde målet med att ordna informationsträffar. En bra service som vi kunde erbjuda till våra båtklubbar. Samtidigt ett sätt att sätta fokus på problematiken utan att gå via regelrätt tillsyn.
- Solna har inte varit med i hela projektet så det blir svårt att helt bedöma hur projektet fungerat.
- Bra engagemang från många kommuner, men långt ifrån alla!
- Med tanke på utgångsläget (HaV:s riktlinjer, som är väldigt västkustorienterade) så gjorde vi bra ifrån oss!
- Jättebra att man fick till så pass tydliga formuleringar om vilka krav vi ställer på verksamheter inom detta område så att det blir lika över kommungränserna i frågan framöver.

2. Din uppfattning om hur målformulering och planering fungerat.

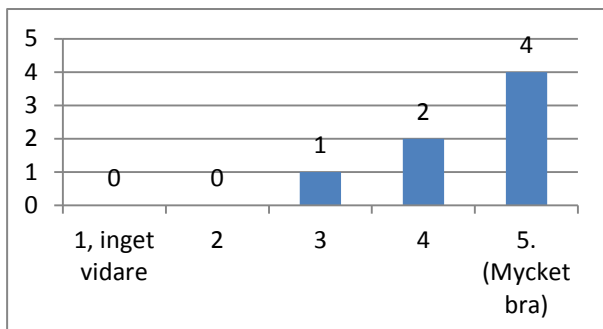


Medelvärde 4,2.

Kommentar till hur målformulering och planering fungerat.

- Ser man på resultatet så måste det ha varit välgenomtänkt och planerat!

3. Din uppfattning om hur genomförandet av samverkansprojektet fungerat.

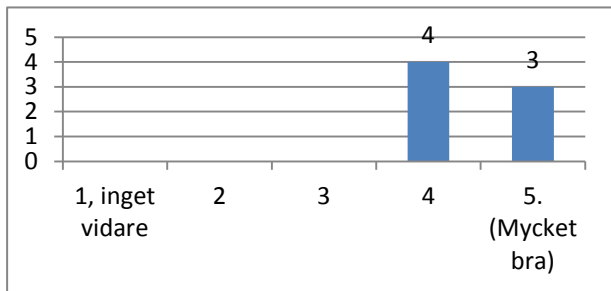


Medelvärde 4,4

Kommentar till hur genomförandet av samverkansprojektet fungerat.

- Som sagt, jag hade förväntat mig en bredare diskussion ibland, kanske ett studiebesök ute i fält.
- Heder åt Henrik som hållit ihop det!

4. Din uppfattning om resultatet av samverkansprojektet.

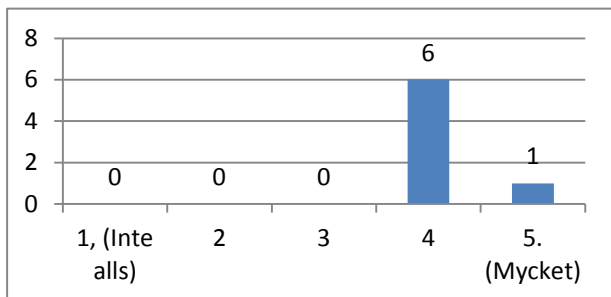


Medelvärde 4,4.

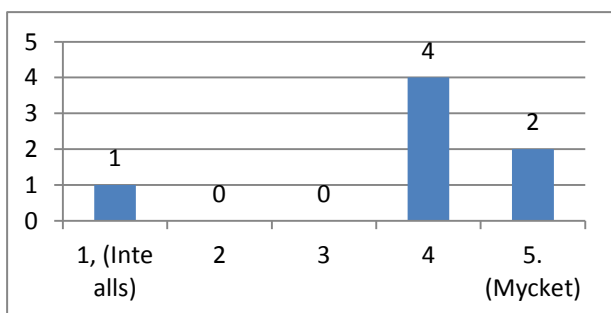
Kommentar till resultatet av samverkan.

- Egentligen för tidigt att svara på eftersom vi ännu inte avslutat tillsynen av de verksamheter som är berörda
- Tanken med projektet var, om jag fattat rätt, att informera om de nya riktlinjerna mm. Detta tycker jag har genomförts. Bra seminarier och bra talare, ffa Britta och Per-Olof.
- Jag tror nog att det inte finns ett bättre handläggargstöd i hela landet!
- Tillräckligt bra.
- Hade kunnat bli ännu bättre om man startat lite tidigare, hade varit lättare att få till någon mer (bättre) talare till mötena till exempel.

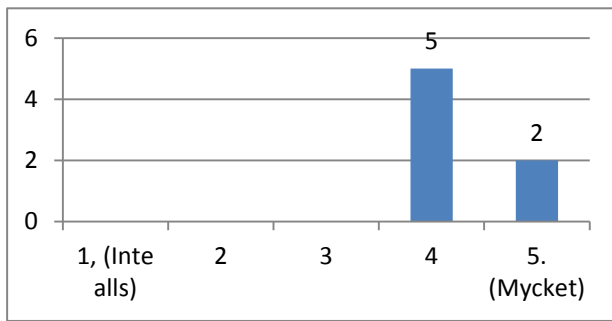
5. Har din medverkan i detta samverkansprojekt ökat din egen kompetens?



6. Har din medverkan i detta samverkansprojekt bidragit till verksamhetsutvecklingen i din kommun/ organisation?



7. MSL:s syfte är att effektivisera tillsynen inom miljö- och hälsoskydd och livsmedel genom att samutnyttja kompetens och resurser och till att utifrån rådande lagrum säkra likvärdig bedömningsgrund. Har detta samverkansprojekt bidragit till detta?



Kommentarer eller idéer?

- Positivt att detta projekt görs gemensamt i Sthlms län eftersom båtägare pratar med varandra. Lättare att ställa krav på en båtklubb om båtklubben på andra sidan viken får samma krav på sig.
- Vi borde kanske fortsätta med att diskutera föroreningarnas väg vidare i mark och sediment! Hur gör vi för att inventera och att kanske börja sanera hamnbassänger och uppställnings- resp. tvättplatser? Ska vi alltid vänta tills "markanvändningen ändras", vill säga att man ska bygga bostäder eller göra badplatser i strandkanten? Jag tycker inte så!
- Vi kom väl inte överens om allt, men jag tycker ändå att det finns tillräckligt mycket samsyn för att det inte ska spreta åt alla håll.