



Saltsjön-Mälarens Båtförbunds miljökonferens i oktober var välbesökt.

# Ny båtpolicy för Stockholm

Sluta måla med giftig båtbottnfärg på Ostkusten! Det blev facit efter den miljökonferens som Saltsjön-Mälarens Båtförbund anordnade i slutet av oktober. Text och foto: Bengt Anderhagen

**INTRESSET OCH** engagemanget var stort från de nära 140 båtklubbsdeltagarna. Miljöinspektörerna Christian Weyer från Södertörns Miljö- och Hälsoskyddsförbund och Monika Weiss från Stockholms stad var inbjudna för att informera om vilka lagar som gäller och om Stockholms nya båtpolicy.

– Det finns en hel del lagar och förordningar som båtklubbarna och medlemmarna har att rätta sig efter, men det viktigaste är att man använder sunt förnuft, sa Christian Weyer. Målar man sin båt ska man veta vad färgen innehåller, man kan aldrig ursäktas sig med att man inte visste. En annan viktig lag är den så kallade försiktighetsprincipen. Finns det ett miljövänligt produktalternativ ska man naturligtvis använda det.

– Inom Stockholm har vi flest Mälarklubbar, berättade Monika Weiss från Stockholms stad. I Mälaren gäller helt andra regler än i Östersjön. Därför blir det skillnad på handläggningen



Christian Weyer.

mellan kommunerna. Vi fokuserar mycket på Mälaren, som är en dricksvattentäkt och i en sådan får det inte finnas några kopparfärger över huvud taget. Vi vet att det finns för höga zink- och kopparvärden i Mälaren och det måste vi lösa först, Östersjön får bli en senare fråga för Stockholms stad. Så den båtägare som ligger i Mälaren och målar med en kopparfärg gör fel. De färger som Kemikalieinspektionen har godkänt innehåller bekämpningsmedel och sådana är inte godkända i en dricksvattentäkt!

Stockholms stad har också en speciell policy när det gäller båtbottnfärger och det är att miljöperspektivet ska förstärkas. All uppläggningsmark i Stockholm är så pass dyr att man vill använda marken även sommartid för exempelvis sport, camping, odling och kaféer.

Det här med TBT är Stockholms största problem. Båtar som målades innan TBT-fär-

gerna förbjöds läcker fortfarande TBT-ämnen. För att få bort det gamla färglagret på en plastbåt är nog blåstring och epoxibehandling det bästa alternativet. Är det en träbåt så måste den gamla färgen kapslas in med speciell primer eller motsvarande.

## BERTIL BJÖRKMAN, GÅLÖBASENS

BK, och Christer Breitenau, Skurusundets BS, presenterade ett annorlunda men mycket prisbilligt och miljövänligt alternativ till spolplatta. Lösningen bestod av en byggvattutrustning för vattenblåstring med en kombination av mobil filtrering. En roterande borste med högtryck tar bort färg och smuts. Via en sug samlas det kontaminerade vattnet upp i ett filter och allt skräp kan samlas upp i en grovdammsugare.

Tomas Sörensen från företaget Dustcontrol visade ett alternativ med torrslipning och total uppsugning av materialet i påse. Det uppsamlade materialet filtreras i en trestegslösning med cyclonseparatoring, finfiltrering och även HEPA-filtrer. Ett system inte bara bra för miljön utan även för sliparen, som slipper allt damm. Vill man inte köpa en sådan anläggning går det bra att att hyra den.

Jimmy Dominus, miljöansvarig inom SMBF, uppmanade

båtklubbarna att göra handlingsplaner, egenkontroller och gärna inventera båtbeståndet och ta reda på hur båtägarna behandlar sina båtbottnar. Han sammanfattade dagen med att "allt fler båtägare målar botten allt mindre".

## Hur sköter sig båtklubbarna och båtägarna, frågade vi Christian Weyer:

– Vi vill och ska vara rådgivande och hjälpa klubbarna att uppfylla miljökraven.

– För varje år blir det bättre och nu börjar vi få förtroende för varandra och kan föra en meningsfull dialog. Vi inspektörer kan lära oss mycket genom att lyssna på båtklubbarnas medlemmar, där finns en stor erfarenhet.

## Vad tror du om framtiden när det gäller båtklubbarnas miljöarbete?

– De styrmedel och riktlinjer som beslutande myndigheterna, exempelvis Havs- och Vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Kemikalieinspektionen, tar fram går inte riktigt ihop. Det kommer hela tiden nya förslag och riktlinjerna ändras, vilket gör att såväl vi som båtklubbarna blir frustrerade och inte vet vad som gäller. Men jag tror på båtfolket, de är innerst inne rädda om den miljö som de ska färdas i, säger Christian Weyer. ☺