

TILLSYN ÖVER BÅTKLUBBAR I STOCKHOLMS LÄN

CHECKLISTA VID INSPEKTION

Inspektionsdatum	Båtklubb/Varvsförening
Representant/representanter	

Verksamhetsutövare	Organisationsnummer
Postadress	
E-post	Telefon
Besöksadress	

Fastighetsbeteckning	Fastighetsägare
-----------------------------	------------------------

Omfattning och beskrivning av verksamheten

Beskriv vilken typ av verksamhet som bedrivs?

Är verksamheten en fritidsbåthamn enligt Sjöfartsverkets SJÖFS 2001:13 och därmed skyldig att ta emot avfall från fritidsbåtar?

Antal båtplatser? _____

Antal uppläggningsplatser? _____

"Fritidsbåthamn – en plats eller geografiskt område som inrättats för att ge service till fritidsbåtar, dock inte små bryggor och enkla förtöjningsplatser." (2 § SJÖFS 2001:13)

Beskriv vilken typ av båtar som finns i klubben?

Avfallshantering

Har ni en skriftlig avfallshanteringsplan enligt SJÖFS 2001:13?

Vilka avfallslag av farligt avfall uppkommer i er verksamhet?

Hur förvarar ni farligt avfall (invallat, skyddat mot väder och påkörning, låst utrymme)?

Vem omhändertar ert farliga avfall som uppkommer i verksamheten?

Har ni dokumentation för er hantering av farligt avfall (transportdokument, anteckningar samt transportillstånd)?

Hur hanterar ni vanligt avfall som uppkommer i verksamheten, vilka avfallsfraktioner sorteras ut till återvinning?

Enligt Sjöfartsverkets föreskrifter om mottagning av avfall från fritidsbåtar SJÖFS2001:13 ska en fritidsbåtshamn ta emot följande avfallslag från fritidsbåtar **på plats:**

- **hushållsavfall, toalettavfall, annat farligt avfall (inkl. batterier, glykol och dylikt)**

Vidare ska en avfallshanteringsplan upprättas, av vilken det framgår **minst följande:**

1. Fritidsbåtshamnens namn och adress samt vem som är utsedd att genomföra avfallshanteringsplanen.
2. Antal fritidsbåtar som är hemmahörande i hamnen och uppskattat antal fritidsbåtar som kommer att gästa hamnen per år.
3. Uppskattning av den mängd och slag av avfall som kommer att tas emot per år från de fritidsbåtar som använder hamnen och underlaget för uppskattningen. Hänsyn skall tas till framtida förändringar av mängd och typ av avfall som kommer att tas emot.
4. Beskrivning av mottagningsanordningarna, vilket slag av avfall de är avsedda för och hur stor kapacitet de har.
5. En karta eller skiss som visar var mottagningsanordningarna för de respektive avfallsslagen är belägna i fritidsbåtshamnen.
6. Vilken kommun eller vilket företag som tar emot eller transporterar bort avfallet.
7. Hur fritidsbåtshamnens nyttjare underrättas om hamnens mottagningsanordningar och hur fortlöpande samråd sker med fritidsbåtshamnens nyttjare och andra berörda parter.
8. Vilka åtgärder som har vidtagits för att förenkla avfallslämningen från de fritidsbåtar som anlöper fritidsbåtshamnen.

Vid tillbud ska miljöförvaltningen underrättas snarast!

Båtbottenfärger

Hur får ni kännedom om vilka båtbottenfärger som används i klubben?

Har ni gjort en skriftlig inventering av vad respektive medlem använder för båtbottenfärg?

Har klubben någon skriftlig policy för användning av biocidhaltiga (ämnen skadliga för vattenlevande organismer) båtbottenfärger?

Finns det något skriftligt avtal mellan klubben och klubbens medlemmar om användning av biocidhaltiga båtbottenfärger?

Känner ni till om det har utförts mätningar av TBT (Tributyltenn) i mark-, sediment- eller vattenmiljö på fastigheten där båtklubben ligger?

Enligt Kemikalieinspektionen (KEMI) får inga biocidfärger användas i insjöar och bottniska viken (inkl. Mälaren). I dessa vatten får **endast** färger användas som inte kräver godkännande av kemikalieinspektionen, dvs. färger som inte verkar genom kemisk bekämpning.

Klubbar som ligger i Mälaren ska sanera båtar med biocidfärger eller båtar med okänd båtbottenfärg omedelbart!
Övriga klubbar bör ha en utarbetad utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottenfärger (kopparfärg, zinkfärg etc.) och fasa ut biocidhaltiga båtbottenfärger inom **tre** år om inte några särskilda hinder föreligger.

Utfasningsplanen ska gälla samtliga båtar inom klubben som är målade med biocidfärger och även båtar som är målade med okänd färg.

Handlingsplan för utfasning av giftiga båtbottenfärger

Har ni en skriftlig handlingsplan för utfasning av biocidhaltiga båtbottenfärger?

Innehåller handlingsplanen tydliga åtgärds mål med uppgifter om hur en utfasning ska genomföras?

Vilka planerade åtgärder finns angivna i handlingsplanen?

Har ni en tidplan för när åtgärderna ska vara genomförda?

Har handlingsplanen presenterats och godkänts av tillsynsmyndigheten?

Bottentvätt

Hur tvättas båtarna inom klubben i dagsläget?

MSL:s handläggarstöd - spolplatta

Vid användning av spolplatta med efterföljande reningssteg kan ca 15-20 % av den totala mängden använda båtfärger tas om hand.

Installation av spolplatta ska anmälas till kommunen.

Spolplattan ska ha efterföljande rening enligt HaV och vara utformad så att riktvärdena uppnås.

MSL:s handläggarstöd – borsttvätt

Borsttvätten ska kopplas till ett slutet system och ha regelbundna funktionskontroller.

Information bör finnas om att endast skrovrena båtar ska tvättas i en bortsttvätt.

Borsttvätt av båtar som målats föregående säsong eller tidigare bör kunna tillåtas under en övergång på högst 5 år.

Hur renar ni tvättvattnet?

Förekommer det tvätt eller rengöring av båtar på land där risk för spridning till närliggande vatten finns?

Har ni rutin för hantering och skötsel av spolplatta och reningsutrustning?

Har ni en policy som reglerar användning av tvättkemikalier för båtarnas ovansida (t.ex. båtdäck)?

Informerar ni om andra metoder än att måla med färg (t.ex. borsttvätt, ultraljud, skrovduk eller trailer)?

Provtagning

Utför ni provtagning av tvättvattnet?

Vilket datum utförde ni den senaste provtagningen?

Beskriv hur ni genomför provtagningen?

Enligt havs- och vattenmyndighetens riktlinjer (HaV 2012:10) ska spillvatten som uppstår vid tvätt av båtar som har varit och är målade med biocidfärger renas med en höggradig rening (spolplatta med steg-2 rening) innan det släpps åter till miljön. Tvätt på öppen mark av båtar målade med biocidfärger får ej förekomma. Riktlinjerna ovan gäller även båtar som är målade med okänd båtbottenfärg. Båtar som är målade med biocidfärger eller okända färger bör inte borsttvättas i vatten.

Skrovrena (ej målade) båtar får tvättas på land och i vatten utan särskild reningsanordning.

Tvättkemikalier för båtar bör inte användas då dessa med stor säkerhet hamnar i vattnet och utgör förorening.

Utförs provtagningen av en sakkunnig och oberoende person?

Uppnår provresultaten HaV:s riktvärden?

Planerade åtgärder för att uppnå riktvärdena?

Oljeavskiljare

Har anläggningen en oljeavskiljare?

Vilket slag av oljeavskiljare är det?

Hur ofta tömmer ni oljeavskiljaren?

Hur ofta kontrollerar ni larmets funktion?

När genomfördes den senaste 5-årskontrollen?

Avlopp och toalett

Har ni informerat era medlemmar om **toatömningsförbudet** som infördes **1 april 2015**?

Har båtklubben enskilt avlopp?

Har ni tillstånd för det enskilda avloppet?

Hur ofta töms eventuell tank?

Hur ofta kontrolleras larmets funktion?

Fr.o.m. den 1 april 2015 infördes ett förbud för fritidsbåtar enligt transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:13) att tömma sitt toalettavfall eller annat avfall som även innehåller toalettavfall inom Sveriges sjöterritorium.

Undantaget är fartyg byggda före 1965 som är K-märkta i enlighet med Statens maritima museers kriterier för K-märkning. Dessa får släppa ut sitt toalettavfall så långt ifrån land som möjligt.

Underhåll

Har ni skriftliga rutiner för att minimera **dammspridning** vid slip- och skrap? T.ex. användning av slipmaskin med uppsamlingsbehållare.

Har ni skriftliga rutiner för att täcka runt och under båten vid **underhållsarbete med risk för spill och läckage** för att sedan ta hand om det farliga avfallet?

Har ni skriftliga rutiner samt redskap (ex. absorptionsdukar) för användning vid **tillbud och olyckor**?

Har ni rutiner och absorptionsdukar för att ta hand om förorenat slagvatten från båtarna?

Har ni rutiner för att samla in och omhänderta **konserveringsvätskor** (Glykol) från båtar?

Färgrester och avfall som uppkommer i samband med slip- och skraparbeten ska samlas in och omhändertas som farligt avfall.

Vid all typ av underhållsarbete ska båtens undersida samt sidor täckas och avfallet ska samlas in och omhändertas som farligt avfall. Detta gäller oljebyte, slip- och skrap mm.

Cisterner

Har ni någon cistern på området?

Vilken typ av cistern?

När genomfördes den senaste besiktningen?

Är cisternen korrekt invallad?

Ligger den inom vattenskyddsområde?

Okulär kontroll

Följande ska kontrolleras okulärt vid inspektionstillfället:

1) Avfallshantering

2) Oljeavskiljare

3) Enskilt avlopp

4) Cistern

5) Eventuella andra avvikelser:

1) Invallning, väderskydd, golvbrunnar etc.

2) Rutin för kontroll av larmets funktion, tömningsfrekvens, etc.

3) Rutin för kontroll av larmets funktion, tömningsfrekvens, tillstånd etc.

4) Besiktningssuppgifter, täthet, invallning, vattenskyddsområde

Sammanfattning av tillsynsbesöket