

Sila mygg och slipa båtbottnar



JAKTEN PÅ ATT vara så miljövänlig som möjligt kan få bisarra effekter.

I många svenska insjöar och vattendrag ligger det många importerade USA-båtar målade med starka bottenfärger. Ingen kontrollerar varken den oftast frånvarande CE-märkningen eller hur båtarna är bottenmålade.

I Stockholm har båtägarna fått besked om att "Nu ska giftet bort från stans båtar" (enligt Stockholmdirekt). Trots att andra kommuner runt Mälaren inte har tagit ställning går Stockholms stad före och vill att gammal färg tas bort. Att man inte får använda giftig bottenfärg i Mälaren är bra och självklart.

Följden har blivit att en marknad för mer eller mindre seriösa företag har poppat upp. Plötsligt går det att blåstra båtens botten billigt när båtägaren tar

hand om avfallet. Miljön skyddas i bästa fall med plast på marken, men ingen tar hänsyn till skadligt damm och restprodukter som yr i luften.

En bra metod vore att inte gå händelserna i förväg när vi inte riktigt vet vad vi talar om. Innan någon vet vad som är mest skadligt i bottenfärgerna vore det bäst att agera så miljövänligt som möjligt och först därefter gå vidare – kanske med blästring, kanske med färg som stänger inne de gamla färglagren.

Båtliv har i det här numret granskat TBT-färgerna (Tributyltenn) och deras betydelse (se sid. 10–11). Trots att TBT-färgerna förbjöds i Sverige 1989 hittar forskare stora mängder, även på båtar som aldrig målats. Det sistnämnda är märkligt i sig och reser frågor kring hur forskningen bedrivs.

För att få ordning på det här vill

Transportstyrelsen först göra en grundlig undersökning. I projektet "Skrov målet" ska myndigheten föreslå åtgärder för nya regler kring båtbottnfärger till regeringen. Det sker dock inte förrän 2020.

Till dess är det bäst att avvakta med allt för drastiska åtgärder. Det kan snarare få en negativ effekt för miljön om båtägare blåstrar sina båtar. Vi kan börja med att inventera vilka båtar som har TBT-färger, ett jobb som den enskilde båtägaren själv kan utföra.

Lars-Åke Redéen
Chefredaktör



ADRESSÄNDRING: Ny adress eller får du fler än en tidning? Kontakta din båtklubb så ändrar de dina uppgifter i medlemsregistret. På <http://batunionen.se/for-batagare> finns kontaktuppgifter till din båtklubb.

CHEFREDAKTÖR OCH ANSVARIG UTGIVARE: Lars-Åke Redéen, Brittabergsv. 4, 371 38 Karlskrona. tel. 0708-297 800, kl. 9–12. E-mail Lars-Ake.Redeen@batliv.se. **SBU:s REDAKTIONSKOMMITTÉ:** Lars Afzelius (ordf.), Bengt Anderhagen, Bo Wernlundh. **MEDARBETARE:** Atle Knutsen, Lars H. Lindén, Roland Brinkberg **ISSN** 0282-3934 **SVENSKA BÅTUNIONEN:** Af Pontins väg 6, 115 21 Stockholm, tel. 08-54 58 59 60, Kontakt: <http://batunionen.se/om-svenska-batunionen/valkommen-till-svenska-batunionens-kansli/>, www.batunionen.se. **PRENUMERATION:** 360 kr/6 nr. Bg. 5689-6129 (SBU). Norden och Europa 600 kr. **TS-KONTROLLERAD UPPLAGA:** 137 900 ex per utgåva. (TS 2017). **ANNONSER:** Henrik Salén, Marina Media, tel. 0706-18 61 61, E-mail henrik@batmedia.se. **PRODUKTION:** Lotta Ivarsson, Lilo Media, E-mail Lotta.Ivarsson@batliv.se. **TRYCK:** V-Tab Vimmerby AB, 2018. V-tab är miljöcertifierade enligt ISO 14001:2004, kvalitetscertifierade enligt ISO 90001:2008 samt Svanenmärkta. **NÄSTA NUMMER:** 1 juni. **OMSLAGSBILD:** Nimbus. Foto: Båtliv. **SENASTE NYTT:** www.batliv.se

f Båtliv på Facebook: www.facebook.com/tidningenbatliv **PDF** Båtliv som pdf-tidning: www.batliv.se/pdf **t** Båtliv på Twitter: twitter.com/larsakeredeen

Mobil båtbottentvätt - HULLWASHER



ALTERNATIVET FÖR MILJÖOPTIMERAD BÅTBOTTENVÅRD

- Validerad mot Hav och vattenmyndighetens rekommenderade riktvärden
- Bättre miljöprestanda och kostnadseffektivitet jämfört andra alternativ
- Minimal vattenförbrukning
- Genererar inte mikroplaster i våra hav!
- Ingen beväxning → ger minskat koldioxidutsläpp
- Minskar risken för spridning av invasiva arter

**GODKÄND
LOVA-BIDRAG**

Vill du veta mer? Kontakta oss för mer information. Telefon: 070 - 398 83 18

info@ekowasher.com

www.ekowasher.com