

LOVA och sanering av fritidsbåtar 5 juni, kl 09:00 – 11:30.

Dagordning (ungefärliga tider):

- 9:00 – ca 9:45 Information om nya villkor LOVA, övrig information angående sanering
- 9:45 – 10:00 Fika
- 10:00 – 10:10 Kort presentation: Carl Rönnow berättar om hur Stockholm Stad arbetar med sina båtklubbar
- 10:15 – 11:30 Diskussion om LOVA, tillsyn, sanering osv

Presentation: LOVA och nya villkor vid sanering

- Kort presentation av LOVA
- Bakgrund nya villkor
- Nya villkor – vad innebär de?
- Rekommendationer
- Gränsvärden
- Framöver
- Diskussion

Annika Lindström

5 juni 2018

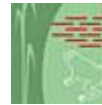
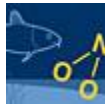


LOVA, lokala vattenvårdsprojekt



■ *Syfte?*

Stöd till lokala vattenvårdsprojekt som bidrar till att nå miljökvalitetsmål som riksdagen har fastställt.



■ *Vilka kan söka?*

LOVA-bidrag kan endast sökas av kommuner eller ideella sammanslutningar eller kombinationer av dessa.

Vad kan LOVA-bidrag sökas för?

- Främst minskad belastning av näringsämnen i kust och sjöar - övergödningfokus
- **åtgärder som minskar spridning av miljöfarliga ämnen från fritidsbåtar**
- Nytt för 2018 är att stöd kan ges för alla typer av åtgärder som leder till god miljöstatus enligt vattenförvaltnings- och havsmiljöförordningen även om fokus fortfarande är på åtgärder mot övergödning.
- Stöd får också ges till kommuner och ideella sammanslutningar för att stärka åtgärdsarbete i avrinningsområden vad gäller minskad övergödning av vattenmiljön.

■ *Stödbelopp?*

Stödet får maximalt uppgå till 90- respektive 80 procent av de bidragsberättigade kostnaderna inom projektet beroende på åtgärd.

■ *Ansökan?*

Sista ansökningsdag 30/11.

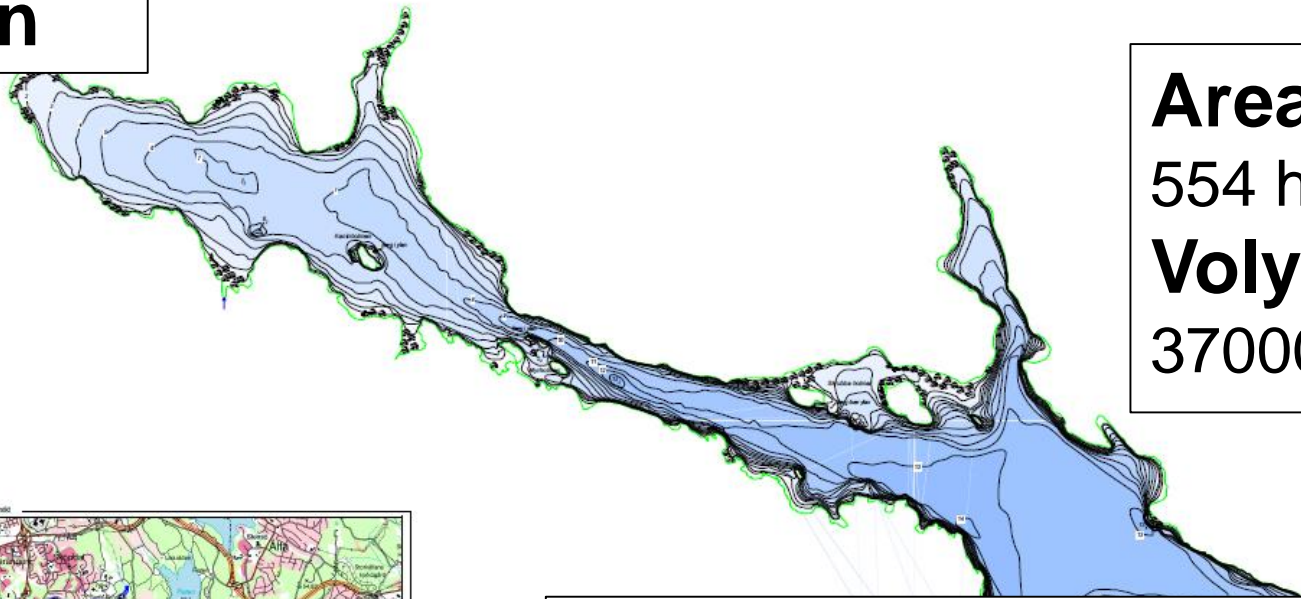
Nya villkor för sanering inom LOVA

”Bilaga 1. Villkorsändring för LOVA-bidraget för bottenfärgsanering vid höga bly- eller tennhalter (TBT) på båtskrov”

Syfte: en villkorsändring ska leda till en acceptabel risk för miljö och hälsa

Branschträff, Allt för sjön, 2 februari 2018

Drevviken



Area:
554 ha
Volym:
37000000 m³



DREVIKE

Topografiska kartblad: 10
Sjökortet: 1000
Sjökortet: 1000
Sjökortet: 1000

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppskattningar (2016):

Uppnår ej god status:
7,4 g TBT

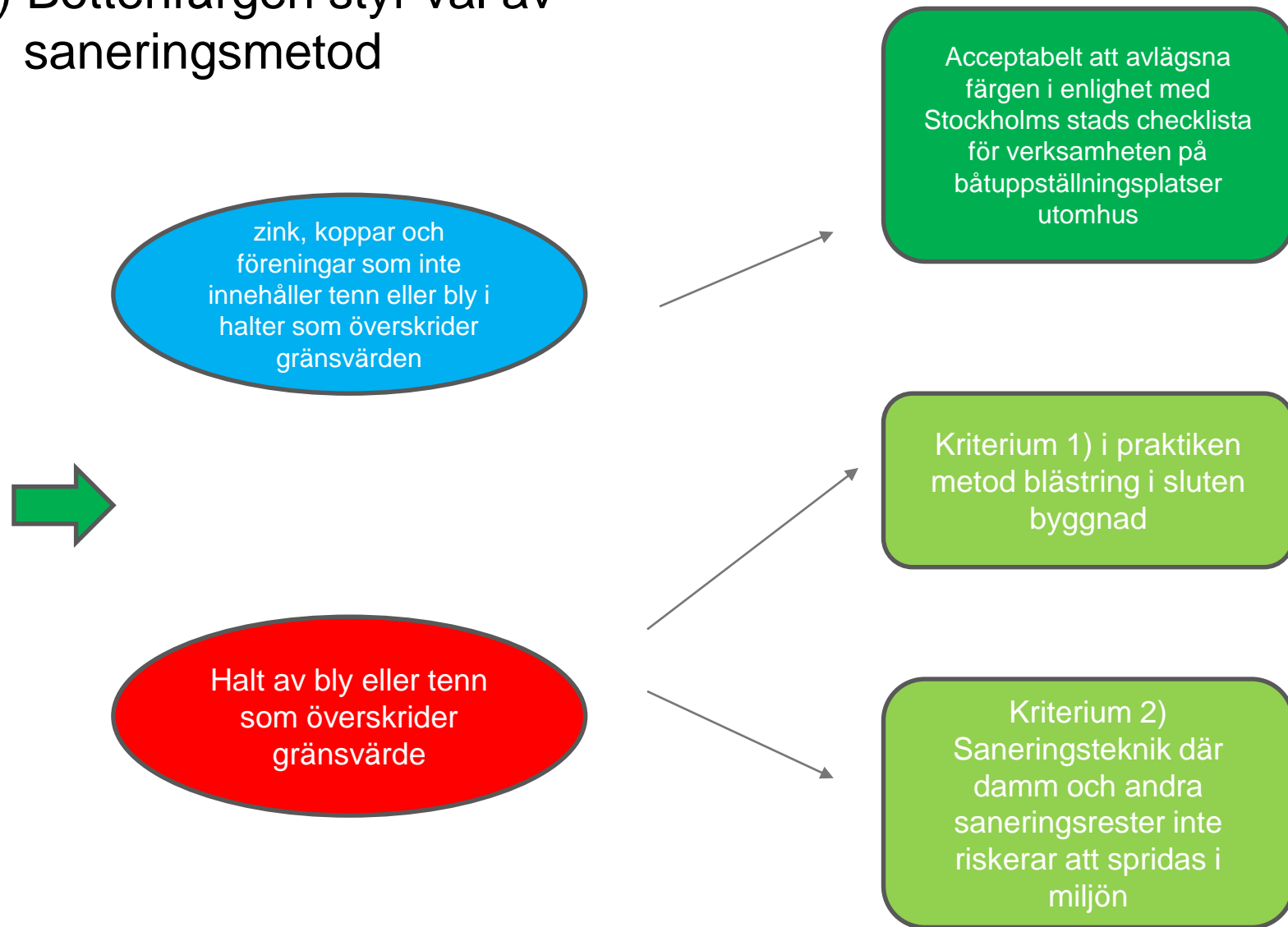
Håkan Johansson,
beredningssekretariatet för förvaltning av kvalitet på vattenmiljön

Vad innebär de nya villkoren?

1) Båtägaren måste veta vad som finns på båtskrovet – xrf



2) Bottenfärgen styr val av saneringsmetod



Stockholms Stads checklista

- Lämnas till miljöförvaltning inför sanering
- Kontaktuppgifter
- Information om att
 - Lämplig skyddsutrustning ska användas
 - kunskap om och förståelse för bestämmelserna i miljöbalken med tillhörande förordningar och skyddsföreskrifter för dricksvattentäkt (gäller Mälaren) ska finnas
- Saneringsmetod anges
- Täckning
- Miljöfarligt avfall
- I händelse av utsläpp, olycka eller brister

Förutsättning/ krav för alla typer av sanering i LOVA-villkorsbilagan

- Lämplig personlig skyddsutrustning ska användas
- Allt damm och andra saneringsrester ska behandlas som farligt avfall och bortskaffas på ett sätt som inte strider mot lagar och regler
- Länsstyrelsens prövning omfattar endast bestämmelser i LOVA-förordningen och sökande upplyses om att detta beslut inte befriar sökanden från skyldigheten att iaktta vad som gäller enligt andra bestämmelser för den anläggning eller verksamhet som bidraget avser

Hur ska det visas att nya villkor följs?

- Länsstyrelsen anser att det är mottagaren av bidragets ansvar att försäkra sig om att ovanstående regler följs.
- Avvikelse kan leda till att mottagaren blir föremål för återbetalningskrav för hela det erhållna bidraget för det aktuella båtskrovet.

Rekommendationer

Transportstyrelsen

”Rekommendation

Eftersom skrovblästringsarbetet kan vara hälsofarligt och skadligt för miljön, ska det utföras av en yrkesman med rätt kompetens och utrustning för uppgiften.”

(<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/slipning-batbotten.pdf>)

- Skrapa bort färgen, med hjälp av färgborttagningsmedel och skrapa.
- Slipa bort färgen, antingen genom torrslipning eller våtslipning med rätt utrustning.
- Blästra bort färgen, detta bör endast ske yrkesmässigt och ska följa de miljö-, hälso- och säkerhetskrav som finns.

(<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fritidsbatar/Batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>)

Rekommendationer

SweBoat – Båtbranschens Riksförbund

Vid båtbottnenbehandling:

- • *Båtar med TBT i bottenfärgen bör endast behandlas av dig som professionell.*
- • *Blästring bör undvikas helt*
- • *Tillåt endast skrapning/slipning och då under kontrollerade former.*

Rekommendationer

SweBoat – Båtbranschens Riksförbund

För att skydda miljön:

- • *Marken under båten skall täckas så att skrap-/sliprester inte tränger ner i marken.* • *En plastduk hängs runt skrovet som en gardin för att förhindra slipdammet att fara i vinden.* • *Vid torrslipning skall en industridammsugare med filter damm klass H kopplas till slipmaskinen.*

■ För att skydda hälsan:

- *Täckande klädsel*
- *Skyddsglasögon enligt SS-EN 166*
- *Andningsskydd/halvmask med partikelfilter, typ P3-filter.*

Kommunernas rekommendationer?

Gränsvärden

- I dag finns det inga nationella gränsvärden för hur mycket koppar, zink och TBT det får finnas på ett båtskrov.
- När det gäller arbetsmiljön på arbetsplatser så finns det ett begrepp som kallas hygieniskt gränsvärde. Det är arbetsgivaren som ska kontrollera om halterna är godtagbara med hänsyn till gränsvärdet.

(<https://www.transportstyrelsen.se/globalassets/global/publikationer/sjofart/slipning-batbotten.pdf>)

- Gränsvärden inom LOVA:
 - Gränsvärdet för bly (grundämnet) är satt till 100 mikrogram bly per kvadratcentimeter yta.
 - Gränsvärdet för tenn (grundämnet) är satt till 100 mikrogram tenn per kvadratcentimeter yta.

Vad sker framöver?

- Skrovmålets åtgärdsförslag ska presenteras 2020, bygger på uppdrag från Miljömålsrådet och Åtgärdsprogrammet för havsmiljön
- Forskningsprojekt RISE?
- Biocidfria båtklubbar i Mälaren, osv..

RISE, Research Institutes of Sweden AB

Projektförslag:

Forskningsprojekt "TBT i båtskrov – hur saneras det bäst?"

Bakgrund

Fylla kunskapslucka vad gäller saneringsmetoder för borttagande av gammal biocidfärg på båtskrov

Mål

Att kunna peka ut lämpliga metoder för sanering av fritidsbåtskrov (främst med fokus på TBT, koppar och zink) samt rekommendera hur efterbehandling med epoxygrundfärg skall göras efter saneringen. Att peka på hur avlägsnat material skall destrueras.

Kontakt

Kontaktpersoner på Länsstyrelsen:

Annika Lindström, annika.lindstrom@lansstyrelsen.se, 010-223 15 13

■ *Mer information och blanketter LOVA:*

<http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/miljo-och-klimat/vatten-och-vattenanvandning/Pages/lova.aspx?keyword=LOVA>

■ *Länk till information om LOVA på Havs- och Vattenmyndighetens webbplats:*

<https://www.havochvatten.se/hav/vagledning--lagar/anslag-och-bidrag/havs--och-vattenmiljoanslaget/lova.html>

Diskussion

- Era tankar om nya villkor?
- Förändras potentiellt tillsynen?
- Svårigheter?
- Förbättringar?
- Vad anser ni om de rekommendationer som finns i dag?
- Hur kan Länsstyrelsen hjälpa till om behov finns?