

Korta minnesanteckningar från mötet:

Presentation, LOVA nya villkor (Annika Lindström, Länsstyrelsen)

Under presentationen av de nya villkoren gavs förslag till förbättring av de nya villkoren inom LOVA:

- Miljöfarligt avfall: det skulle vara bra om båtklubbarna villkorades att redovisa inlämnande av miljöfarligt avfall med kvitto eller annat dokument från transportföretag eller från mottagaren av avfallet. Det är ofta så att klubbarna vill att varje medlem ska ansvara för inlämnandet av sitt eget avfall och det ses som osäkert att det alltid sker på rätt sätt – det är enklare att göra rätt om det finns tydliga krav och organiserad insamling på klubben.

Forskningsprojektet inom RISE presenterades kort:

Målet med projektet är att undersöka vilken metod som är BAT (bästa möjliga teknik) för sanering av båtskrov.

- det poängterades av åhörarna att det är ett stort behov av att sätta kvittblivningen i fokus. Kanske större behov av att se över hur det miljöfarliga avfallet kan och bör behandlas än själva saneringen.

Presentation av hur Stockholm Stad arbetar med sina båtklubbar (Carl Rönnow, Stockholm Stad)

- För båtklubbar med Mälarhamn är målet att de ska vara biocidfria slut 2020. Det ger klubbarna 3 påföljande höstsäsonger att klara sitt saneringsbehov och det bedöms som rimligt. Ingen konsekvens av försening är fastslagen i dagsläget.
- Stockholm Stad upphandlar xrf-mätningar och undersöker i snitt 1500 båtar per år med xrf.
- Alla saneringsmetoder behövs för att nå målet (biocidfri 2020). Därför har förvaltningen skickat ut en ”anmodan om blästring” till samtliga båtklubbar – för att kunna arbeta förebyggande och kontrollera att blästringen sker på ett kontrollerat sätt.
- Båtklubbarna har även fått utskick av faktablad från SGI (Sveriges Geotekniska Institut) om de steg som följer i saneringsarbetet: sanering av båtskrov, sanering av uppläggningsplats, sanering av sediment. Förvaltningen meddelar klubbarna prioriteringsordningen och den samspejar med rapporten från SIG. Fokus är på att undvika återkontaminering.

Diskussion:

- Carl Rönnow påpekade att det egentligen är överflödigt att innefatta bly i villkoren för LOVA. Stockholms Stad har gett dispens för de träbåtar som är bottenmålade med blyfärg. Om det finns bly uppmätt på plastbåtar så kommer det förmodligen från blykromat som är ett färgpigment i gula/orangea båtar. Johannes Knulst (Lst) kommenterade att bly främst utgör en hälsofara vid sanering.
- Xrf-mätning ger överskattningar när man mäter mot trä eller stål/plåt-bakgrund. Underskattning om det är många färglager, oavsett material. Det kan vara svårt att tolka

resultat och man behöver studera resultat samt den bakomliggande text som följer med resultaten. Kräver kunskap och erfarenhet.

- Riktvärdet som anges i LOVA-villkoren berör bara saneringar inom LOVA och skiljer sig från t ex Stockholms Stads riktvärde (som inte heller är kopplat till sanering med LOVA-medel). Länsstyrelsen har angett gränsvärden i de nya villkoren för LOVA för att kunna göra gränsdragning för olika saneringsmetoder. Det uttrycktes farhågor om att riktvärden kan tas för "nya sanningar" och att de kan tolkas som allmänna regler och inte som något som är specifikt för LOVA. Det kan vara förvirrande med olika gränsdragningar och det är självklart olyckligt om det blir utfallet.
- Det finns även farhågor om att båtägarna, nu när det är så hårda krav på blästring, i högre utsträckning kommer slipa. Problemet är att slipning ofta görs av den enskilde och då blir det svårare att se till att krav på täckning mm. efterlevs. Detta bör man vara beredd på. Det kommer även nya förtag som erbjuder tjänsten att slipa (och skrapa) istället för blästring – liknande krav som på blästring måste ställas på dessa. Det finns även flera båtklubbar som i sina LOVA-projekt inte överlåter till den enskilde att utföra slipning utan utför kontrollerad och organiserad sanering med olika slipmetoder.