

## **Aktivitetsbeskrivning - "Egendeklarerad lagefterlevnad utifrån branschstandarder"**

**2011-09-16**

Aktiviteten var tänkt att påbörjas redan i början av 2010 men uppstarten senarelades på grund av Ulrik Axelssons övergång från IVL till WSP. Det skulle dröja till april 2010 innan alla praktiska detaljer var lösta och arbetet kunde påbörjas.

Aktivitetens första arbetsmoment bestod i att identifiera branscher som skulle utgöra fallstudier i framtagande av branschriktlinjer. Dessa kontaktades och det stod klart att det fanns ett stort intresse från branschföreträdarnas sida att delta i aktiviteten. Tre branschföreningar inkluderades i projektet: Svenska Tvätteriförbundet, Motorbranschens Riksförbund samt Grafiska företagens riksförbund.

Efter sommaren inleddes arbetet med att matcha upp varje bransch med miljöinspektörer sakkunniga inom miljölagstiftning för respektive bransch. Detta föregicks av ett möte med Miljösamverkan i Stockholm som tog på sig att ta fram lämplig kompetens avsedd att stödja branschföreträdarna i arbetet med att ta fram branschriktlinjer.

Med både branschföreträdare och miljöinspektörer med på banan sökte vi få till ett uppstartsmöte – vilket visade sig var lättare sagt än gjort. Fulla agendor gjorde att vi inte kunde samla deltagarna förrän i början på december.

Under uppstartsmötet bildades tre arbetsgrupper (en per bransch). Dessa påbörjade redan under senare delen av mötet att identifiera de mest centrala miljökraven utifrån branschens betydande miljöaspekter. Arbetsgrupperna fick i uppgift att identifiera lagrummet för respektive bransch till nästkommande möte som var inplanerat den 10/2-2011.

Några dagar innan uppföljningsmötet kontaktades deltagarna i varje arbetsgrupp. Det visade sig att endast arbetsgruppen för Motorbranschens riksförbund kommit igång med arbetet. För arbetsgruppen *Svenska Tvätteriförbundet* hade ett sjukdomsfall satt stopp för arbetet medan arbetsgruppen *Grafiska Företagens Förbund* hindrades av att vår kontaktperson skulle gå i pension och att arbetet inte hade överlåtits till annan person. Mot bakgrund av den uppkomna problematiken kom uppföljningsmötet att handla om Motorbranschens Riksförbund. Mötet dedikerades till att diskutera de lagkrav som branschriktlinjerna var tänkt att innehålla.

Dessvärre kunde Svenska Tvätteriförbundet inte ställa upp med annan personal varför ett beslut togs att ta in en ny branschförening i dennes ställe. Kort efter mötet hade arbetet med att få med en ny branschförening burit frukt. Svensk bensinhandel hade tackat ja till att delta och ett uppstartsmöte anordnades kort därefter. Under senare delen av våren och tidig sommar tog så arbetsgruppen (inklusive IVL) fram ett förslag på innehåll och struktur för branschriktlinjer. Den håller i skrivande stund på att färdigställas.

Under senare delen av våren och tidig sommar tog också arbetsgruppen för Motorbranschens Riksförbund (inklusive IVL) fram ett förslag på innehåll och struktur för branschriktlinjer. Riktlinjen färdigställdes för ca 2 veckor sedan. I skrivande stund är den ute på remiss hos ett företag som tillhör branschorganisationen.

Grafiska Företagens Förbund ordnade också en ny kontaktperson då den förra gick i pension. Men trots upprepade försök att få igång arbetet med Grafiska Företagens Förbund branschriktlinjer har arbetet gått i stå då kontaktpersonen inte kunnat lägga tid på aktiviteten utan styrgruppens godkännande. Då ett sådant beslut dröjt för länge har de medfört att vi bestämt oss att inte ta med dem i projektet. Det är helt enkelt inte längre tidsmässigt rimligt att jobba fram branschriktlinjer innan aktivitetens och projektets avslut i slutet på 2011.

Sammanfattningsvis kan konstateras att trots några oväntade avbrott har vi inom kort två färdiga förslag på branschriktlinjer. Aktivitetens och projektets tidsplan bedöms ligga fast.

Hälsningar  
/Andreas och Ulrik

## 2011-11-09

### Statusbeskrivning:

Arbetet är inne i en intensiv fas och arbete görs parallellt inom flera av projektets aktiviteter:

- Vi har nu två färdiga branschriktlinjer; bilverkstäder och bensinhandel. Dessa är framtagna i samverkan mellan inspektörer och branschföreträdare och de är upprättade av den metod för branschriktlinjer som utvecklats inom projektet.
- Det finns ett framtaget exempel på hur en Miljöportal för branschriktlinjer kan se ut och fungera. Denna Miljöportal syftar dels till att hjälpa företag att enklare bedriva en egenkontroll och dels hjälpa branscher att ta fram nya branschriktlinjer på ett kostnadseffektivt sätt.
- Arbete pågår med att göra en kostnadsjämförelse mellan dagens administrativa kostnader för näringslivet att uppfylla egenkontrollen (Tillväxtverkets analys av administrativa kostnader för efterlevnad av miljölagstiftning) och de kostnader som det är förknippat med en storskalig egenkontroll baserat på branschriktlinjer (projektets metod).
- Arbete pågår även med att förbereda avrapporteringen av projektet.

### Slutmöte för referensgruppen:

- - Under andra halvan av januari kommer ett avslutande referensgruppsmöte hållas där projektet slutrapporteras. Till mötet kommer styrelsen för Miljösamverkan Stockholm kallas samt givetvis övriga deltagare från branschorganisationer och myndigheter. Mötet är planerat att hållas mellan kl. 14.00-16.30 i Stockholm. Är ytterligare miljöchefer från övriga kommuner i Stockholms län intresserade av att delta så meddela detta.
- - Under slutmötet kommer projektets resultat att presenteras och en diskussion om en storskaligt användande av branschriktlinjer för enklare egenkontroll att diskuteras.

Hälsar Ulrik Axelsson