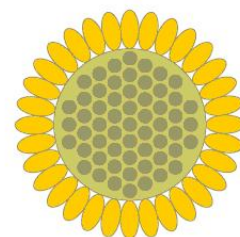


Anmälningsspliktiga fordonstvättar och drivmedelsanläggningar i Haninge, Tyresö och Nynäshamn

- Tillsynsprojekt inom målen ”Friska vatten” och ”Giftfri miljö”

RAPPORT

MILJÖ



**SÖDERTÖRNS
MILJÖ- & HÄLSO-
SKYDDSFÖRBUND**

136 81 Haninge
BESÖKSADRESS
Rudsjöterrassen 5
TELEFON 08-606 93 00
FAX 08-606 93 01
E-POST
miljokontoret@smohf.se
www.smohf.se

2014-10-23

Mats Wålinder

Sammanfattning

Förbundet har under januari-juni 2014 bedrivit ett tillsynsprojekt riktat mot anmälningspliktiga fordonstvättar och drivmedelsanläggningar i Haninge, Tyresö och Nynäshamns kommuner. Totalt inspekterades 21 fordonstvättar varav 13 tvättar i Haninge och 4 tvättar vardera i Tyresö och i Nynäshamn. 15 av anläggningarna hade även drivmedelsverksamhet och samtliga var anmälningspliktiga då de omsatte mer 1000 m³ flytande drivmedel årligen.

Projektet syftar till att minska miljöbelastningen från fordonstvätt- och drivmedelsanläggningar och medverka till att uppfylla de nationella miljömålen ”Friska vatten” samt ”Giftfri miljö”.

Samtliga anläggningar har infört någon form av kompletterande rening utöver slam- och oljeavskiljning. T ex kemisk fällning, biologisk rening, sandfiltrering och elektrokemisk rening.

Resultatet visar på ett större antal brister rörande följande: skötsel och kontroll av slam- och oljeavskiljare, riskbedömningar enligt förordning om verksamhetsutövers egenkontroll, överskridanden av riktvärden för högsta föroreningsnivåer i avloppsvatten samt skriftlig rutin om förfarande vid överskridande av utläppsriktvärde till avloppsnätet. Andra brister som förekom rörde avsaknad av ansvarsfördelning, bristande rutiner för kemikalie- och avfallshantering, ej säker kemikalieförvaring, avsaknad av slam- och oljeavskiljare för spillzoner, bristande utformning av spilltråg vid påfyllnadsplats för drivmedel samt att rapport från återkommande kontroll av cisterner inte kunde uppvisas.

Jämfört med tillsynsprojektet från år 2012 ser förbundet att en förbättring skett av verksamheternas egenkontroll gällande ansvarsfördelningar, riskbedömningar, allmän kontroll av slam- och oljeavskiljare samt drift- och skötselinstruktioner inklusive journalföring för kompletterande rening/reningsverk. Antalet brister rörande skötsel och kontroll av slam- och oljeavskiljare (undantaget allmän kontroll) är i samma storleksordning som de antal brister som konstaterades vid tillsynsprojektet från år 2012. Jämfört med tidigare projekt förekommer dock nu ett mindre antal olika brister och bristerna rör främst mätning av slam- och oljeskikt.

Syftet och målet med tillsynsprojektet bedöms kunna uppfyllas. De meddelade besluten med krav på åtgärder för varje anläggning har nu följs upp via skriftliga redovisningar och telefonkontakter. Vid några anläggningar återstår ett fåtal redovisningar till förbundet innan ärendena kan avslutas. Fortsatt regelbunden tillsyn och information från förbundet bedöms som viktigt för att säkerställa att verksamheterna följer miljöbalklagstiftningen.

1 Inledning

1:1. Bakgrund

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund har den lokala tillsynen över fordonstvättanläggningar enligt miljöbalken. Anläggningar för tvättning av fler än 5000 personbilar eller 1000 andra motordrivna fordon per kalenderår är anmälningspliktiga miljöfarliga verksamheter enligt miljöprövningsförordningen, 23 kap. 1§, verksamhetskod 50.10. Dessa verksamhetsutövare (VU) betalar en fast årlig avgift för den tillsyn som förbundet bedriver. I de fall som drivmedelsverksamhet även fanns på anläggningen inspekterades även denna del. En separat rapport kommer om resultatet från förbundets tillsynsprojekt riktat mot renodlade drivmedelsanläggningar.

Enligt förbundets tillsynsplan ska dessa anläggningar inspekteras med ett intervall av 2 år. Tillsynsfrekvensen fastställs efter en riskbedömning enligt miljöbalken. Samtliga verksamhetsutövare redovisar även en årlig miljörapport till förbundet. Förbundet utför därefter en granskning av miljörapporten inklusive rapport från provtagning av avloppsvatten från fordonstvätten. Vid ev. överskridanden av avloppsriktvärden samt andra rapporterade brister ställs krav på lämpliga åtgärder.

Fordonstvättanläggningar bidrar till att öka mängden av föroreningar som tungmetaller och olja i avloppsvattnet. Det är viktigt ur miljösynpunkt att det slam som bildas i reningsverken innehåller så låga halter av föroreningar som möjligt för att slammet ska kunna återföras till jordbruksmark. Därför är det viktigt att fordonstvättanläggningar kontrollerar sina utsläpp och vid behov vidtar åtgärder för att minska utsläppen av tungmetaller och andra skadliga ämnen till avloppsreningsverken.

1:2. Syfte

Projektet syftar till att minska miljöbelastningen från fordonstvätt- och drivmedelsanläggningar och medverka till att uppfylla de nationella miljömålen ”Friska vatten” samt ”Giftfri miljö”. Projektet är även ett led i arbetet utifrån balanserade styrkort som antagits av direktionen för åren 2014-2017. Det perspektiv som främst berörs är miljö- och samhälle och målen om att uppfylla förordning om verksamhetsutövares egenkontroll samt att hantering av farligt avfall sker enligt avfallsförordningen.

Projektet ska även leda till samsyn mellan inspektörer på förbundet så att VU behandlas och bedöms lika. Genom att gå igenom en hel bransch under en och samma period effektiviseras även tillsynen. Projektledare är Mats Wälinder.

Målet är att bedriva tillsyn på samtliga anmälningspliktiga fordonstvätt- och drivmedelsanläggningar i Haninge, Tyresö och Nynäshamns kommuner. Alla VU

ska få information om egenkontroll. Målet efter inspektionerna är att VU:s egenkontroll ska uppfylla kraven i förordning om verksamhetsutövares egenkontroll, SFS 1998:901. Ett annat mål efter inspektionerna är att övriga krav som bl a hänsynsreglerna i 2 kap miljöbalken ska vara uppfyllda.

2. Metod

Verksamheterna söktes upp via ärendehanteringsprogrammet Miljöreda och företagsregister. Totalt konstaterades 21 fordonstvättar i de 3 kommunerna. I Haninge finns det 13 tvättar, i Tyresö 4 tvättar och i Nynäshamn 4 tvättar. 1 biltvätt i Nynäshamn har dock upphört med tvättning under år 2014 och en annan tvätt i Nynäshamn tvättade under 5000 personbilar per år och klassificeras som en icke anmälningsskyldig tvätt (s k U-tvätt). 15 av anläggningarna hade även drivmedelsverksamhet och samtliga var anmälningsskyldiga då de omsatte mer 1000 m³ flytande drivmedel årligen.

Tid bokades för inspektionerna genom telefonkontakt. Miljöinspektörerna Mats Wälinder och Sofia Larsen utförde inspektionerna under perioden januari-juni 2014. En checklista användes vid inspektionerna för att tillsynen skulle bli så likartad som möjligt på samtliga objekt.

Vid verksamheter med drivmedelshantering användes även en checklista för bensinstationer. Vid varje inspektion delade förbundet ut en informationsbroschyr om förordning om verksamhetsutövares egenkontroll. Efter utförd inspektion upprättades ett beslut för varje anläggning med föreläggande om att åtgärda uppmärksammade brister. Vid allvariga brister, som t ex att inte följa förordning om verksamhetsutövares egenkontroll, förelades VU att redovisa utförda åtgärder till förbundet.

3. Resultat

Samtliga 21 fordonstvättanläggningar som ingick i projektet inspekterades. Samtliga anläggningar hade någon typ av anmärkning/brist. Exempel på typ av brister och antal anläggningar som hade dessa brister sammanfattas i nedanstående tabell.

Konstaterad brist	Antal anläggningar med konstaterade brister
1. Ansvarfördelning saknas/är ej uppdaterad enl 4 § SFS 1998:901	3/21 (14%)
2. Skriftlig drift- och skötselinstruktion för slam- och oljeavskiljare saknas/är bristfällig	5/20* (25 %) *Vid 1 anläggning finns inte någon slam- och oljeavskiljare

3. Brister rörande skötsel/kontroll av slam- och oljeavskiljare inkl. journalföring	12/20 (60 %) *Vid 1 anläggning finns inte någon slam- och oljeavskiljare
4. Allmän kontroll utförs inte av slam- och oljeavskiljare.	4/20 (20 %) *Vid 1 anläggning finns inte någon slam- och oljeavskiljare
5. Brister rörande skriftliga rutiner för kemikalie- och avfallshanteringen	5/21 (24 %)
6. Utebliven undersökning och riskbedömning av verksamheten	7/21 (33%)
7. Överskridande av riktvärde för högsta föroreningsnivåer i avloppsvatten	8/20 (40%) *1 anläggning tar inte prover/tvätthall stängd
8. Saknar skriftlig rutin om förfarande vid överskridande av utsläppstriktvärde till avloppsnätet.	10/20 (50 %) *1 anläggning tar inte prover/tvätthall stängd
9. Kemikalier förvarades ej invallat så att risk fanns att de skulle kunna nå avlopp m m	5/20 (25 %) *frågan inte aktuell för 1 anläggning där tvätthall var stängd
10. Oljeavskiljare saknas för rening av dagvatten från spillzoner/tankningsytor	2/15 (13 %)
11. Spilltråg vid påfyllnadsplats för drivmedel uppvisade brister/saknades.	4/15 (27 %)
12 Rapport från återkommande kontroll av cisterner med drivmedel, spillolja m m kunde inte uppvisas	4/15 (27 %)

Kommentarer

1. Detta tillsynsprojekt visar en förbättring (14 % av anläggningarna) jämfört med projektet från år 2012 då 9 anläggningar (47 %) visade brister i ansvarsfördelningen. Avsaknad av skriftlig ansvarsfördelning är anmärkningsvärt då kravet föreskrivs i 4 § i förordning om verksamhetsutövares egenkontroll, SFS 1998:901. En fastställd ansvarsfördelning är grundläggande för att miljö- och egenkontrollarbetet ska kunna fungera. Ansvarsfördelningar ska alltid vara uppdaterade med hänsyn till personalförändringar.

2. Resultatet, brister vid 25 % av anläggningarna, liknar resultatet från tillsynsprojekt 2012. Avsaknad eller bristande skriftliga drift- och skötselinstruktioner för slam- och oljeavskiljare är anmärkningsvärt då det påverkar grundförutsättningar för skötsel och egenkontroll negativt. Tillverkare och leverantörer av slam- och oljeavskiljare är skyldiga att tillhandahålla en specifik skriftlig instruktion när avskiljaren inköps.

3. Resultatet, brister vid 60 % av anläggningarna, liknar resultatet från tillsynsprojekt 2012. Jämfört med tidigare projekt förekommer dock nu ett mindre antal olika brister och bristerna rör främst mätning av slam- och oljeskikt. Vid 12 st anläggningar mäts inte oljeskiktet i oljeavskiljaren. Vid 4 st anläggningar mäts inte slamskiktet. Mätning är nödvändigt för att kunna avgöra tömningsbehov. Enligt SS-EN 858 rekommenderas tömning när hälften av slamvolymen eller 80 % av oljeavskiljarens förvaringskapacitet uppnås. Det finns särskilda oljeprovror för mätning av oljeskiktet. Det viktigaste vid fordonstvättar som använder miljöanpassade produkter (ej innehåll av olja) är att ha kontroll på slamnivån men oljenivån ska också mätas.

Allmänt gäller följande råd om skötsel och kontroll från förbundet:

Slam- och oljeavskiljare ska skötas och kontrolleras regelbundet enligt den specifika drift- och skötselinstruktionen. Kontroll ska ske av oljenivåalarmets funktion, nivå av slam och olja samt funktionen i övrigt (bl a kontroll att anläggningen inte dämmer/filter igensatt m m, kontroll av provtagningsbrunn samt ev. rengöringsbehov). Kontroll utförs flera gånger årligen och ska dokumenteras i journal. Generell miniminivå enligt SS-EN 858 är 2 gånger per år utöver slamtömningstillfällen.

4. Detta tillsynsprojekt visar en förbättring (20 % av anläggningarna) jämfört med projektet från år 2012 då 12 anläggningar (63 %) inte hade utfört allmän kontroll. Förbundet gick ut med krav på allmän kontroll gällande samtliga slam- och oljeavskiljare vid senaste inspektionerna som utfördes år 2009 samt 2012. Allmän kontroll (inklusive täthetskontroll) är obligatoriskt för slam- och oljeavskiljare som tillverkats i enlighet med SS-EN 858. Bestämmelserna om allmän kontroll finns i SS-EN 858-2 som fastställdes 2003-07-11. Kontrollen ska utföras vart femte år av särskilt utbildad personal. Allmän kontroll har även bedöms som skälig av förbundet enligt miljöbalken 2 kap 3 § för avskiljare som

tillverkats före normens antagande. Detta beroende på att det är ofta de äldre slam- och oljeavskiljarna som kan uppvisa läckage t ex i fogarna. Vid 1 anläggning som inspekterades i projektet 2014 medförde resultatet från allmän kontroll (otät avskiljare) att en ny slam- och oljeavskiljare installerades. Verksamheter som inte utfört allmän kontroll har nu åter förelagts om kontroll av förbundet.

5. Ett något bättre resultat (24 % av anläggningarna) jämfört med projektet från år 2012 då 6 st anläggningar (32 %) uppvisade brister rörande skriftliga rutiner. Skriftliga rutiner ska finnas för anmälningsskyldiga verksamheter enligt 5 § i förordning om verksamhetsutövarers egenkontroll. Rutinerna bör avse inköp av kemikalier, ansvar att föra kemikalieförteckning varje år, kontroll av kemikalie- och avfallslagring, källsortering, hantering av transportdokument, journalföring av uppkomst av farligt avfall, anlitate avfallstransportörer m m.

6. Det är anmärkningsvärt att 7 av anläggningarna (33 %) över huvudtaget inte utfört fortlöpande riskbedömningar då det är ett föreskriftskrav i SFS 1998:901 som ska följas av alla anmälningsskyldiga verksamheter. Utöver dessa hade några anläggningar utfört riskbedömning men då endast för en del av verksamheten t ex bensinstationsdelen. Detta tillsynsprojekt visar en förbättring jämfört med projektet från år 2012 då 10 anläggningar (53 %) inte hade utfört riskbedömningar. Enligt 6 § i SFS 1998:901 ska verksamhetsutövaren fortlöpande och systematiskt undersöka och bedöma riskerna med verksamheten från hälso- och miljösynpunkt. Resultatet av undersökningar och bedömningar skall dokumenteras.

7. 40 % av anläggningarna överskred gällande avloppsriktvärden. Vanligast var överskridande av riktvärdet för zink och därefter bly, krom & nickel. Förbundet har följt upp samtliga överskridanden och uppmanat till åtgärder. Vid en anläggning har ett nytt reningsverk installerats.

8. Det är anmärkningsvärt att 10 av anläggningarna (50 %) inte har någon skriftlig rutin. Det är dock ett bättre resultat än förra tillsynsprojektet som visade 61 % brister. Skriftlig rutin är viktigt för att säkerställa att nödvändiga undersökningar och åtgärder vidtas i egenkontrollen för att förhindra framtida överskridanden av riktvärden för t ex olja och tungmetaller. Några verksamheter uppgav dock att de vid överskridanden har en muntlig rutin som innebär att de tar kontakt med en fackman för vidare utredning. Det kan dock inte ur kvalitetssäkringssynpunkt jämföras med att ha en skriftlig rutin i frågan.

9. 25 % av anläggningarna förvarade tvättkemikalier samt andra kemikalier utan skyddande invallning/upsamlade tråg. Ett bättre resultat än förra tillsynsprojektet som visade 37 % brister. Vid spill eller läckage finns risk för att koncentrat av dessa kemikalier rinner ner i avloppet eller rinner ut från förvaringsplatsen och når t ex omgivande mark. Verksamhetens reningsanläggning klarar inte att rena dessa koncentrerade föroreningar högradigt vilket innebär en överhängande risk för att förhöjda föroreningsutsläpp kan ske till avloppsnätet.

10. Vid 2 drivmedelsanläggningar saknades slam- och oljeavskiljare för rening av dagvatten från ytor som kan vara förorenade av drivmedelsspill (s k spillzon). Detta är mycket anmärkningsvärt eftersom det är ett grundläggande miljökrav vid alla drivmedelsanläggningar att ha slam- och oljeavskiljare för att förhindra miljöpåverkan på nedströms dagvattensystem/bäcksystem eller spillvattennät. Förbundet kommer att följa upp dessa brister/ärenden. Krav på tid- och åtgärdsplan för installation av avskiljare har ställts för en av anläggningarna. Den andra anläggningen har för närvarande fått dispens att installera avskiljare p g a pågående försäljning och planer på ändrad markanvändning. Vid förra tillsynsprojektet år 2012 saknade 2 drivmedelsanläggningar slam- och oljeavskiljare. Varav 1 är åtgärdad och 1 är under handläggning (dispens given).

11. Vid 4 anläggningar (27 %) förekom brister. Ett något sämre resultat än förra tillsynsprojektet som visade 21 % brister. Brister rörde otätt tråg (botten, sidor), ej tillräckligt väderskyddat tråg (inläckage av regnvatten) samt att drivmedelsspill fanns i tråget. Spilltråg ska finnas vid påfyllnadsplats för tankbil. Spilltråget ska vara väderskyddat (inbyggt), avloppslöst och tätt. Det ska rymma minst 150 liter vätska. Tanken är att vid ev. olyckshändelse så ska slangens volym, som kan uppgå till 150 liter, kunna släppas ut och samlas upp i tråget.

12. Vid samtliga 4 anläggningar (27 %) som hade brister handlade det om att inte kunna uppvisa kontrollrapport rörande spilloljecisterner. Ett något sämre resultat än förra tillsynsprojektet som visade 21 % brister. Förbundet har i dessa ärenden uppmanat till att utföra cisternkontroll av ackrediterat kontrollorgan eller att redovisa redan utförd kontroll. Enligt Naturvårdsverkets föreskrifter, NFS 2003:24 ska återkommande kontroll av cisterner med dieselolja, eldningsolja och spillolja ske med vissa intervall. Kontrollrapporten ska enligt föreskrifterna alltid sparas och hållas tillgänglig av den som använder anordningen.

Övrigt

5 anläggningar saknade skriftliga rutiner med anvisningar om regelbunden skötsel och kontroll av slam- och oljeavskiljaren. Även fast en skriftlig drift- och skötselinstruktion finns på anläggningarna måste en rutin finnas så att instruktionerna följs. Detta är ett krav enligt i 5 § i förordning om verksamhetsutövares egenkontroll, SFS 1998:901.

Samtliga anläggningar har infört någon form av kompletterande rening utöver slam- och oljeavskiljning. T ex kemisk fällning, biologisk rening, sandfiltrering och elektrokemisk rening.

Samtliga anläggningar har skriftliga drift- och skötselinstruktioner för kompletterande reningsutrustning/reningsverk inklusive tillhörande journal. Detta är en förbättring jämfört med tillsynsprojekt från år 2012 då några anläggningar uppvisade brister rörande detta.

Normalt tas prover på avloppsvatten från fordonstvätten via 2 veckosamlingsprover, vilket även utgör Stockholm Vatten AB:s grundkrav.

Några anläggningar har efter beslut från förbundet erhållit en kortare provtagningstid t ex en vecka. Villkoren för detta har varit att utsläppsvärdena varit låga under tidigare provtagningar (2 veckor) och att egenkontrollen fungerat på ett tillfredsställande sätt.

Den vanligaste typen av avfettningsmedel var de alkaliska, som 14 st anläggningar använde. Mikroemulsioner användes av 4 st anläggningar och kallavfettningsmedel av 2 st anläggningar. Huvuddelen av verksamheterna är medvetna om utbytesprincipen i miljöbalken d v s att om möjligt använda de mest miljö- och hälsoanpassade kemikalierna. 7 st anläggningar använde tvättkemikalier som var svanengodkända och 3 st anläggningar använde kemikalier som uppfyllde bra miljöval (Naturskyddsföreningens miljökrav). Ingen anläggning använde tvättkemikalier som var klassificerade som miljöfarliga

Hämtning av farligt avfall som t ex slam och olja från oljeavskiljare och reningsanläggningar sker av länsstyrelsen godkända transportörer ofta två eller flera gånger per år.

4. Slutsatser, uppföljning

Jämfört med tillsynsprojektet från år 2012 ser förbundet att en förbättring skett av verksamheternas egenkontroll gällande ansvarsfördelningar, riskbedömningar, allmän kontroll av slam- och oljeavskiljare samt drift- och skötselinstruktioner inklusive journalföring för kompletterande rening/reningsverk. Antalet brister rörande skötsel och kontroll av slam- och oljeavskiljare (undantaget allmän kontroll som görs av extern utbildad personal) är i samma storleksordning som de antal brister som konstaterades vid tillsynsprojektet från år 2012. Jämfört med tidigare projekt förekommer dock nu ett mindre antal olika brister och bristerna rör främst mätning av slam- och oljeskikt.

Att brister fortfarande förekommer i egenkontrollen avseende t ex riskbedömningar, ansvarsfördelningar och kontroll av slam- och oljeavskiljare kan delvis förklaras genom att egenkontrollen är personbunden. Vid förändringar på en arbetsplats t ex när stationschefer och annan personal slutar kan kunskap och rutiner påverkas negativt. Särskilt kontrollen av slam- och oljeavskiljare har visat sig kräva stor kunskap och flera anläggningar avser nu att anlita fackmän/servicetekniker för att utföra kontrollen i samband med kontroll av reningsverk för fordonstvätten.

Syftet och målet med tillsynsprojektet bedöms kunna uppfyllas. Det meddelade besluten med krav på åtgärder för varje anläggning har nu följs upp via skriftliga redovisningar och telefonkontakter. Vid några anläggningar återstår idagsläget ett fåtal redovisningar till förbundet innan ärendena kan avslutas.

Fortsatt regelbunden tillsyn och information från förbundet bedöms som viktigt för att säkerställa att verksamheterna följer miljöbalklagstiftningen samt bedriver god egenkontroll. Fordonstvättanläggningarna inspekteras i enlighet med gällande tillsynsplan, för närvarande vart annat år. Förbundet bedriver även tillsyn varje år av anläggningarna via den granskning som utförs av miljö- och provtagningsrapporterna. I tillsynsarbetet och fast årlig avgift ingår även löpande rådgivning från förbundet.

Anmälningssärenden röranden eventuella nyetableringar eller ändrade befintliga verksamheter handläggs enligt rutin.

BESÖKTA ANLÄGGNINGAR

Namn	Verks.	Adress	Fast.beteckning
Bilvårdscenter i Haninge AB	Tvätt	Markörgatan 5, H	Söderby 1:818
OK Detaljhandel AB	Tvätt, Drivm	Nynäsvägen 23, H	Söderby huvudgård 2:44
OK Detaljhandel AB	Tvätt, Drivm	Nynäsvägen 130, H	Söderbymalm 3:316
Statoil Detaljist AB	Tvätt, Drivm	Vendelsövägen 59, H	Söderby 2:382
Statoil Detaljist AB	Tvätt, Drivm	Dalarövägen 2, H	Söderbymalm 3:484
Bssk Service AB/Preem	Tvätt, Drivm	Tungelstavägen 51, H	Nödesta 1:11
Magnivik AB	Tvätt	Nynäsvägen 25, H	Söderby huvudgård 2:45
Keolis Sverige AB	Tvätt, Drivm	Dalarövägen 29, H	Söderbymalm 6:17
Keolis Sverige AB	Tvätt, Drivm	Dåntorpsvägen 8-10, H	Jordbromalm 3:2
Axfood Sverige AB, Dagab	Tvätt	Lillsjövägen, H	Jordbromalm 4:3
Scaniabilar Sverige AB	Tvätt	Silovägen 14, H	Jordbromalm 4:15
Bil AB Ove Olofsson	Tvätt	Kilowattvägen 15, H	Söderby 2:767
HD Truck Wash Center AB	Tvätt	Rudanvägen 4, H	Jordbromalm 4:39
Bensinpumpen AB, Shell	Tvätt, Drivm	Centralgatan 93, N	Bensinpumpen 1
OK Detaljhandel AB	U-Tvätt, Drivm	Nynäsvägen 50, N	Skuven 5
Keolis Sverige AB	Tvätt, Drivm	Mejerivägen 5, N	Vansta 7:2
Ösmo Bensin & Service AB	Drivm, tvätt	Nyblevägen 15, N	Vansta 5:49

	upphörd		
Renbro Bensin & Service AB	Tvätt, Drivm	Vendelsövägen 83, T	Näsby 4:1159
OK Detaljhandel AB	Tvätt, Drivm	Siklöjevägen 3, T	Bollmora 2:354
Statoil Detaljist AB	Tvätt, Drivm	Björkbacksvägen 12, T	Tennet 5
Nobina Sverige AB	Tvätt, Drivm	Energivägen 4, T	Bussen 1

Totalt: 21 bilvättar. Varav Haninge: 13, Nynäshamn: 4, Tyresö: 4