



*Ett samverkansprojekt mellan länets kommuner,
Länsstyrelsen i Stockholms län och Kommunförbundet
Stockholms Län.*

Praxis för rimlighetsbedömning i samband med beslut för att begränsa trafikbuller

**Miljösamverkan Stockholms Län
Arbetsgruppen inom delprojektet
Praxis för rimlighetsbedömning i
samband med beslut för att begränsa
trafikbuller.**

2009

2010-01-12

Innehållsförteckning

Inledning	3
Bakgrund	3
Syfte	3
Metod	3
Resultat.....	3
Andra sammanställningar av rättsfall.....	4
Sökvägar till domar	4
Bilagor.....	4

2010-01-12

Inledning

Denna rapport har tagits fram inom Miljösamverkan Stockholms Län av en arbetsgrupp i delprojektet: Praxis för rimlighetsbedömning i samband med beslut för att begränsa trafikbuller. I arbetsgruppen deltog Susanne Backlund från Södra Roslagens Miljö och Hälsoskyddskontor, Anneli Castan från Nacka kommun, Magnus Lindqvist från Stockholms stad, Maria Hansson från Sollentuna samt Ulrika Kvartoft Kruså projektledare Miljösamverkan Stockholms Län.

Ärenden rörande buller från väg- och spårtrafik är ofta komplicerade att handlägga. Arbetsgruppen tror att man som handläggare kan få viss vägledning i sitt arbete genom att titta på intressanta domar inom området. Projektet har varit inriktat på att ta fram praktiskt användbart material som ska vara lätt att ta till sig för alla inspektörer i länet som kommer i kontakt med ärenden som gäller trafikbuller.

I ett tidigt skede av projektet fick arbetsgruppen vetskap om att även Miljösamverkan Skåne höll på med en sammanställning av domar. Detta har gjort att gruppen har koncentrerat sig på att ta fram material som kompletterar Skånes arbete och därmed har man sänkt den ursprungliga ambitionsnivån.

Bakgrund

Vid rimlighetsavvägning inför beslut i trafikbullerärenden är det ofta svårt att bedöma störningens samhällsekonomiska kostnader. Idag saknas handlägningsrutiner och vägledning samt praxis för hur en sådan bedömning kan och bör göras, så att kostnaden står i rimlig proportion till beslutet.

Syfte

Syftet har varit att hjälpa handläggare inför beslut i trafikbullerärenden att göra en bedömning där kostnaden står i rimlig proportion till beslutet.

Metod

Arbetsgruppen har gått igenom domar angående väg- och spårtrafikbuller från Miljööverdomstolen. Urvalet av domar har skett genom en sökning i informationstjänsten JP miljönet på domar från Miljööverdomstolen som rör trafikbuller. Arbetsgruppen har läst domarna och sedan plockat ut intressanta aspekter som sedan har sammanställts i ett excel dokument.

Resultat

Delprojektet har inte uppnått det önskade resultatet då det inte står mycket om kostnader i domarna som arbetsgruppen har gått igenom. Arbetsgruppen tror dock att sammanställningen av domar kan vara till nytta för handläggare då man kan få vägledning av materialet i ärenden som inte specifikt berör kostnader.

Sammanställningen som har tagits fram i projektet gör det möjligt för handläggare i länet att på ett enkelt sätt få tillgång till intressanta domar från

2010-01-12

Miljööverdomstolen som berör trafikbuller. Tanken med sammanställningen är att man genom sökord lätt ska hitta en dom som har behandlat den fråga man är intresserad av. Om man exempelvis handlägger ett ärende angående trafikbullerproblem på en skolgård kan det vara till stor hjälp att titta på en befintlig dom om detta.

Andra sammanställningar av rättsfall

Miljösamverkan Stockholms Läns arbete kan ses som ett komplement till den juridikvägledning som Miljösamverkan Skåne har tagit fram (se bilaga 2). Skånes vägledning tar upp viktiga frågor som tillsynsmyndigheten ska titta på: vad som är bullerkällan, vem/vilka som är ansvarig/a, vilka riktvärden för buller som gäller, hur bullret ska beräknas/mätas och vilka krav som eventuellt kan ställas.

Socialstyrelsen har också tagit fram en sammanställning av rättsfall, denna behandlar enbart hälsoskyddsområdet (se bilaga 3).

Sökvägar till domar

Vi har använt oss av JP miljönet för att söka de domar som vi har gått igenom. Det finns även andra sökvägar att välja bland, exempelvis:

www.lagrummet.se/rattsinformation/rattspraxis/
www.rattsinfosok.dom.se/lagrummet/index.jsp

Bilagor

1. Miljösamverkan Stockholms Läns sammanställning av trafikbullerdomar
2. Miljösamverkan Skånes juridikvägledning
3. Socialstyrelsens skrift "ett urval av rättsfall inom hälsoskyddsområdet"